



全航速船舶直翼减摇器

FULL SPEED SHIP STRAIGHT WING STABILIZER

 浙江风神海洋工程技术有限公司

中国·杭州

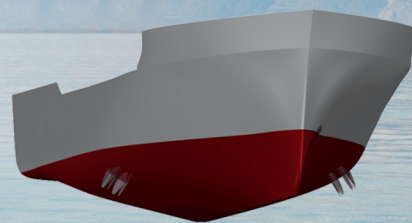
滨江区东信大道逸天广场1号楼11层

电话：0571-28931000

传真：0571-28986670

邮箱：zjxdship@126.com

本公司对资料内容保留最终解释及更新权利，恕不另行通知。



船舶在风浪中航行会产生各种摇荡，而对船舶影响最大的是横摇、纵摇和垂荡。船舶的摇荡会导致航行阻力增加、螺旋桨效率下降，还会影响船上武器及设备的使用、造成人员的疲劳、晕船甚至失去战斗力。为了减小船舶的摇荡，船舶一般都会安装减摇装置。

目前世界上采用的船舶减摇装置主要有：

减摇鳍、减摇水舱、陀螺减摇器。

减摇装置的特点：

减摇鳍

- 高速航行时减摇效果较好；
- 收藏式减摇器占据船舶空间较大；
- 船舶在低速航行其减摇效果差；
- 增加了船舶航行阻力；
- 船舶零航速时减摇失效。

减摇水舱

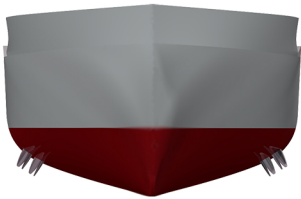
- 船舶在各航速下均有良好的减摇效果；
- 减摇水舱占据船舶空间大；
- 增加了船舶排水量。

陀螺减摇器

- 陀螺减摇器可以在任何航速下减小船舶的摇摆；
- 无法减轻船舶的垂荡；
- 通常仅适合小型船舶。

为了解决船舶在风浪中产生的各种摇荡，以及上述减摇装置存在的问题，我们开发了船舶直翼减摇器。船舶直翼减摇器是一种主动式减摇装置，其利用水动力大小及方向的变化配合陀螺控制系统，可以很好地稳定船舶在不同航速下的航行姿态，并可辅助船舶进行推进、回转、刹车、倒车等各种机动动作。

船舶直翼减摇器可成对安装在船舶中部左右两舷的艤部，该减摇器平常收藏于船体内以减少船舶航行时的阻力，需要时其旋翼可伸出船体之外进行工作。



减摇器安装示意图

船舶直翼减摇器的特点：

- 减摇效果好，理论上减摇效果可接近100%；
- 直翼减摇器具有全航速减摇的特点；
- 减摇器在船舶航行减摇时可不产生任何阻力；
- 采用多台直翼减摇器，可以减小船舶纵摇和升沉；
- 可以作为船舶辅助推进器使用，保持船舶低速航行；
- 可以帮助船舶进行回转、刹车、倒车等各种机动动作；
- 体积小、重量轻，占据船舶空间小。

